



PE 21/24

**PLANO
ESTRATÉGICO**

ARVA ASSOCIAÇÃO REGIONAL DE VELA DOS AÇORES

ÍNDICE

1. Introdução	3
2. História da Associação	4
3. Objetivos	4
3.1. OBJETIVOS GERAIS	4
3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	5
3.2.1 PROMOÇÃO DE ATIVIDADES DESPORTIVAS	5
3.2.2 OBTENÇÃO DE RESULTADOS MAIS COMPETITIVOS.....	5
3.2.2.1 JOVEM TALENTO REGIONAL.....	5
3.2.2.1.1 INFANTIS.....	5
3.2.2.1.2 JUVENIS	5
3.2.2.1.3 JUNIORES	5
4. Património	6
5. Estrutura Humana e Organizativa	7
6. Relações Institucionais	9
7. Clubes Associados e Licenças Desportivas	12
8. Formação	13
9. Quadro competitivo e Participações	16
10. Impacto na Comunicação Social	21
11. Conclusões	21

1. INTRODUÇÃO

Não estando prevista nas competências da Direção da Associação Regional de Vela dos Açores (ARVA), a preparação de um Plano Estratégico, foi apresentada, em Assembleia Geral, a proposta de elaboração de um plano que plasmasse a estratégia para o desenvolvimento da modalidade nos Açores, tendo a mesma sido aceite pela Direção.

Este é um documento que reflete a visão da Direção para o futuro da Vela, que só será possível de atingir com o envolvimento e empenho dos Clubes, como parte fundamental do desenvolvimento da mesma.

Como base para a formulação de propostas de desenvolvimento, foi fulcral uma análise crítica da situação atual, por forma a serem lançadas as medidas de resolução e posterior desenvolvimento.

De igual modo, o Plano Estratégico não deverá ser entendido como um mero instrumento de financiamento da modalidade e dos Clubes, sob o risco de promover a descapitalização da ARVA, a insustentabilidade da modalidade e contribuir para um cenário grave para a Vela e de nulidade em termos de futuro.

Assim, o documento agora apresentado assentou numa análise crítica da modalidade, transversal a todos os seus setores onde se incluem os elementos coletivos e individuais que a compõem, tendo sido fundamental os contributos remetidos pelos Clubes.

Importa salientar que este Plano foi realizado de forma empenhada, séria e objetiva pela Direção, tendo por visão a mitigação das disfunções existentes, a melhoria dos indicadores da prática desportiva, nomeadamente a captação e retenção dos atletas, a melhoria dos indicadores de rendimento desportivo a nível nacional e internacional e por último a sustentabilidade financeira da ARVA e dos Clubes.

As várias propostas aqui apresentadas deverão ser levadas a cabo nos próximos 4 anos, por todos, com o objetivo de contribuir para uma maior promoção e desenvolvimento da modalidade da Vela na Região, sendo certo que este Plano Estratégico poderá, a qualquer altura, ser revisto, alterado e/ou atualizado, tendo em conta, não só as circunstâncias do momento, mas também as alterações à realidade em que as propostas/iniciativas pretendem

atuar.

2. HISTÓRIA DA ASSOCIAÇÃO

Fundada a 12 de dezembro de 1991, a ARVA tem desempenhado, desde então, as suas funções ininterruptamente, tendo em 1997 obtido o estatuto de Pessoa Coletiva de Utilidade Pública cumprindo com as suas obrigações inerentes a este estatuto.

Desde a sua fundação, a modalidade de Vela tem apresentado altos e baixos como qualquer outra modalidade, sendo possível verificar, ainda assim, pelo número de licenças desportivas e pelo número de Clubes associados, que os Açores continuam a ser uma das regiões do país com maior número de velejadores federados, com a participação em diversas provas regionais, nacionais e, sempre que possível, internacionais.

3. OBJETIVOS

3.1. OBJETIVOS GERAIS

Pretende-se aumentar o grau de socialização da atividade, nas suas diversas expressões, mas os objetivos gerais prendem-se sobretudo com a captação de jovens velejadores e a sua retenção na modalidade, especialmente no escalão infantil, escalão base de formação da Vela.

A redução do número de praticantes que se verifica, nos últimos anos, merece a especial atenção e preocupação desta Associação Regional, pelo facto de colocar em causa a sustentabilidade e fomentação do nosso desporto, devendo ser assegurada uma aprendizagem e um quadro competitivo estimulante.

A outra vertente que objetiva a nossa atividade é o aumento da qualidade da prática da Vela e, portanto, do nível de desempenho no rendimento desportivo. Trata-se de facto, como grande objetivo geral, o de aumentar o “nível desportivo” entendido este, pela relação entre a quantidade de praticantes e a respetiva elite no contexto, primeiro a nível regional e depois a nível nacional.

3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

3.2.1 PROMOÇÃO DE ATIVIDADES DESPORTIVAS

As atividades desportivas devem manter a tendência de uma aproximação cada vez maior dos eventos aos velejadores e às populações, reduzindo os custos financeiros, materiais e temporais. Estas atividades devem servir, cada vez mais, de elemento catalisador e dinamizador da atividade, em conformidade com os objetivos individuais dos Clubes e da ARVA. Neste sentido, reconhecemos como eventos de relevante interesse para a modalidade as provas de vela organizadas pelos Clubes dos Açores.

3.2.2 OBTENÇÃO DE RESULTADOS MAIS COMPETITIVOS

A nível regional pretende-se que a diferença dos resultados na tabela classificativa seja a mais reduzida possível, demonstrando grande competitividade entre todos os velejadores participantes.

Nas participações nacionais pretende-se obter os seguintes resultados:

3.2.1.1 JOVEM TALENTO REGIONAL

Pretende a Direção da ARVA que a vela açoriana atinja, no ano de 2024, classificações nos Campeonatos de Portugal que permitam a quatro velejadores da Região Autónoma dos Açores obter o estatuto de Jovem Talento Regional.

3.2.2.1.1 INFANTIS

Pretende-se obter classificações, entre as épocas 2021 a 2024, até ao 1.º quarto da classificação geral, na Taça de Portugal de Escolas de Vela.

3.2.2.1.2 JUVENIS

No Campeonato de Portugal de Infantis e Juvenis pretende-se que até 2024 se possam obter classificações até ao 1º quarto da classificação geral.

3.2.2.1.3 JUNIORES

Laser 4.7

No Campeonato de Portugal de Juniores, classe Laser, pretende-se que até 2024 se possam obter classificações até ao 1º terço da classificação geral.

420

No Campeonato de Portugal de Juniores, classe 420, pretende-se que até 2024 se possam obter classificações até ao 1º terço da classificação geral.

4. PATRIMÓNIO

SITUAÇÃO 2021

Património Imóvel

- A sede da Associação situa-se no Gabinete 14 do Centro Associativo Manuel de Arriaga, Rua Marcelino Lima, na Horta, dispondo de diverso material de escritório que suporta a execução das funções administrativas que sustentam a atividade.

Património Móvel

- A ARVA é proprietária de uma frota estacionada no território continental, em Algés, constituída por uma viatura ligeira de passageiros de marca Peugeot Boxer, com capacidade para nove ocupantes, 9 embarcações Optimist, 4 embarcações Laser e 2 embarcações 420, todas elas com os respetivos carros de cais e atrelados de transporte terrestre.
- Acresce à frota ligeira uma embarcação semirrígida com 5.20m, de apoio à segurança e ao enquadramento técnico das regatas disputadas nas participações em provas Nacionais e Internacionais.
- Do património móvel da ARVA fazem ainda parte duas embarcações Hansa, estacionadas no arquipélago dos Açores, que servem de instrumento para ações de divulgação e promoção da vela adaptada junto dos Clubes e outras entidades

da Região.

ESTRATÉGIA 2021-2024

Património Imóvel

1. Não prevê a ARVA qualquer alteração ao património imóvel no período 2021-2024.

Património Móvel

2. Pretende a Direção da ARVA proceder à aquisição de uma embarcação semirrígida com 5.20m, de apoio à segurança e ao enquadramento técnico das regatas disputadas nas participações em provas Nacionais e Internacionais, para substituição da existente;
3. Não se preveem alterações à frota automóvel;
4. Não se preveem alterações à frota Hansa.

5. ESTRUTURA HUMANA E ORGANIZATIVA

No que diz respeito ao funcionamento interno da ARVA, este encontra-se devidamente organizado e sistematizado.

Relativamente aos Órgãos Sociais, continuaremos a tentar proporcionar o maior e melhor acompanhamento possível da atividade da Associação.

SITUAÇÃO 2021

Secção Administrativa

- Atualmente a Secção Administrativa é composta por uma funcionária, a tempo

inteiro, sendo reforçada, pontualmente, com recurso a programas de ocupação de tempos livres.

- A utilização dos meios informáticos e de comunicação remota já são utilizados há diversos anos pela ARVA.

Secção Técnica

- A secção técnica não está preenchida.

Assembleia-Geral

- A Mesa da Assembleia-Geral tem conduzido a realização das Assembleias-Gerais para análise e aprovação dos Relatórios de Atividades e respetivos Relatórios de Contas, assim como dos Planos de Atividades e correspondentes Projetos Orçamentais, bem como a Regulamentação Desportiva Regional.

ESTRATÉGIA 2021-2024

Secção Administrativa

1. Não se preveem alterações na composição da Secção Administrativa;
2. Pretende-se continuar a promover a ocupação temporária de jovens, no âmbito de programas financiados, proporcionando experiência administrativa na área da Vela;
3. Pretende-se continuar a promover a utilização dos meios informáticos e de comunicação remota, procurando o reforço da sua resiliência e fiabilidade.

Secção Técnica

4. Pretende-se promover a ocupação da vaga existente, por um técnico com formação na área da Vela e com experiência na modalidade.

Assembleia-Geral

5. Pretende-se promover a revisão dos Estatutos da Associação Regional de Vela dos Açores (ARVA), adaptando-os às novas realidades e aos estatutos da Federação Portuguesa de Vela (FPVela).

6. RELAÇÕES INSTITUCIONAIS

SITUAÇÃO 2021

Governo Regional dos Açores

- Têm sido cumpridas as obrigações inerentes aos contratos programa.
- Tem havido a participação na Cimeira Anual.

Federação Portuguesa de Vela

- A relação entre a ARVA e a FPVela tem sido realizada com a regularidade necessária, visando sempre os interesses da modalidade e procurando sempre o seu desenvolvimento.
- Tem havido a participação dos representantes da Região Autónoma dos Açores nas Assembleias Gerais, bem como a participação de representantes da ARVA nas reuniões do Conselho de Associações Regionais.

Associações Regionais de Vela

- A ARVA tem mantido uma relação harmoniosa com as outras Associações Regionais da modalidade, estabelecendo contato durante todo o ano com vista a cooperar em ações que visam o desenvolvimento desportivo da Vela.

Clubes

- Tem havido, por parte da ARVA, a preocupação em reforçar as relações com os Clubes, procurando a abertura de todos os canais de comunicação que permitam esta relação e um diálogo permanente.

ESTRATÉGIA 2021-2024

Governo Regional dos Açores

1. Pretende-se a manutenção do cumprimento das obrigações inerentes aos contratos programa;
2. Pretende-se a manutenção da participação na Cimeira Anual;
3. Desenvolvimento de esforços no sentido da sensibilização para a inclusão da Vela no Desporto Escolar e sua inclusão nos Jogos Desportivos Escolares, a exemplo do que ocorre a nível nacional, permitindo a promoção da modalidade e a ligação dos alunos ao meio aquático;
4. Sensibilização para a adaptação à Região Autónoma dos Açores da Lei n.º 40/2012, de 28 de agosto - Regime de acesso e exercício da atividade de treinador de desporto, nomeadamente o leccionamento por treinadores de Grau I;
5. Sensibilização para a necessidade de apoio à aquisição de embarcações de treino e apoio ao treino, por parte dos Clubes, com a criação de uma linha de apoio à renovação ou reparação das embarcações, atendendo à sua função central no desenvolvimento da modalidade e sem o qual as desigualdades se acentuam entre atletas e entre Clubes;
6. Sensibilização para a alteração do Decreto Legislativo Regional n.º 21/2009/A que aprova o regime jurídico de apoio ao movimento associativo desportivo, fazendo face aos custos da modalidade, nomeadamente com combustível, transporte de embarcações por via terrestre e marítima, bem como amortizações de motores;
7. Sensibilização para a especificidade da vela adaptada e para a adaptação dos

regulamentos regionais a essa especificidade.

Federação Portuguesa de Vela

8. Manutenção das reuniões regulares entre a ARVA e a FPVela, visando sempre os interesses da modalidade e procurando sempre o seu desenvolvimento;
9. Manutenção do apoio à participação dos representantes da Região Autónoma dos Açores nas Assembleias Gerais e Conselhos de Associações Regionais;
10. Sensibilização da FPVela para a adaptação dos Regulamentos Nacionais às especificidades da vela na Região Autónoma dos Açores.

Associações Regionais de Vela

11. Não se preveem alterações.

Clubes

12. Promoção anual de uma Cimeira de Clubes, a realizar no 3.º trimestre de cada ano, em modo virtual, para análise da época finalizada e projeção da nova época desportiva;
13. Os Clubes da Região deverão elaborar um documento que aponte as causas do abandono da modalidade para, em conjunto com a ARVA, se encontrarem soluções para alavancar a Vela nos Açores;
14. Deverá ser feito um levantamento em todos os Clubes da Região, com o propósito de se fazer a inventariação de todo o equipamento de Vela que dispõem, a fim de se avaliar as reais necessidades de cada Clube e tentar arranjar soluções para o seu apetrechamento;
15. Deverá ser proporcionado um acompanhamento cada vez mais próximo dos Clubes da Região, por parte da ARVA, auscultando e tentando solucionar alguns

dos constrangimentos manifestados pelos mesmos, função essa que deverá ser levada a cabo pelo diretor técnico;

16. Os Clubes da Região deverão desenvolver todos os esforços necessários no sentido de captação de novos atletas, sobretudo nos escalões mais jovens, como forma de promover a modalidade no seu concelho ou na sua ilha;
17. Os Clubes deverão manter uma atividade regular de prática da Vela, ao longo de todo o ano, sobretudo nos escalões de formação, garantindo a estabilidade dessa prática e o seu desenvolvimento;
18. Deverá ser estudada a possibilidade de os Clubes da Região desenvolverem os esforços necessários no sentido de obterem os apoios necessários para o desenvolvimento da vela adaptada, sobretudo junto da Solidariedade Social, tendo em conta a importância que esta modalidade representa, sobretudo a nível social, o que passará também pelo apoio da ARVA nesse sentido;
19. Deverão os Clubes promover internamente e/ou entre si diversos intercâmbios de vela, com palestras, aulas práticas de mar, demonstrações de segurança, provas de mar, convidando outras entidades da área para consolidação de conhecimentos, troca de experiências e ganho de aptidões não só entre os atletas, mas também entre os treinadores;
20. Os Clubes deverão promover ações de sensibilização nas escolas do 1.º e 2.º ciclo, através de palestras e demonstrações práticas.

7. CLUBES ASSOCIADOS E LICENÇAS DESPORTIVAS

SITUAÇÃO 2021

Número de Clubes

- Em 2020 existiam 14 Clubes associados com anuidade liquidada.

- Dos 14 Clubes com anuidade paga, 12 possuíam Licenças Desportivas emitidas.
- Em 2020 foram emitidas 434 Licenças Desportivas, em que 76% são atletas masculinos e 24% femininos.

ESTRATÉGIA 2021-2024

Número de Clubes

1. Procurará a ARVA reativar os Clubes sem prática desportiva, através de parcerias com o poder local, sistema educativo local e mobilização dos associados;
2. Através da contínua formação de treinadores, a ARVA procurará promover a criação de uma Bolsa de Treinadores, disponíveis para os Clubes que pretendam reativar a modalidade da Vela;
3. Como medida para o aumento do número de Licenças Desportivas a ARVA pretende apoiar os Clubes na captação de novos atletas para a modalidade, através do desenvolvimento de Planos de Captação de Clube, propostos pelos Clubes, assentes na evolução do número de atletas, nas ações realizadas e na avaliação da demografia da modalidade a nível local.

8. FORMAÇÃO

SITUAÇÃO 2021

Atletas

- A formação de atletas tem sido assente na realização de um estágio da equipa selecionada para participação nos Jogos das Ilhas.

Treinadores

- A ARVA desenvolveu, em 2020, uma formação para Treinadores de Vela de Grau I.

Juízes e Oficiais de Regata

- A formação de Juízes e Oficiais de Regata tem sido realizada conjuntamente com a FPVela.

ESTRATÉGIA 2021-2024

Atletas

1. Continuar a promover a realização de estágio da equipa selecionada para participação nos Jogos das Ilhas;
2. Apoiar a realização de estágios, de carácter local, promovidos pelos Clubes, de acordo com Regulamento Interno a aprovar.

Treinadores

3. Pretende-se desenvolver um quadro formativo e de atualização para treinadores, com recurso a plataformas eletrónicas, sempre que disponível;
4. Deverá ser instituída, pela ARVA, a realização de uma reunião anual com os treinadores de vela de todos os Clubes da Região, a qual deverá servir também para os apoiar, em termos de conhecimentos técnicos e pedagógicos.

Juízes e Oficiais de Regata

5. Pretende-se desenvolver um quadro formativo e de atualização de Juízes e Oficiais de Regata, com recurso a plataformas eletrónicas, sempre que disponível;
6. Ainda no âmbito da arbitragem, procurará a ARVA junto da FPVela e do seu Conselho de Arbitragem, criar as condições que permitam a participação de elementos indicados pelo Conselho Regional de Arbitragem em provas do Calendário Nacional;
7. Deverão ser promovidas sessões de esclarecimento e sensibilização junto do CRJOR para que todos os juízes possam dominar a utilização do programa de classificações SAILWAVE;

8. Deverão ser criados mecanismos de formação e de funcionamento do Conselho Regional de Arbitragem dos Açores, que permitam a avaliação e distinção dos melhores, como forma de promover a qualidade destes recursos humanos e da qualidade da aplicação das regras nas provas realizadas.

Linha de Vela

SITUAÇÃO 2021

Segmentos	Mono	Duplo
Iniciação	Optimist e Bic Techno	-
Continuidade	Laser 4.7 e Bic Techno	420
Rendimento	Laser Radial, Match Racing	420
Excelência	Laser Radial e Laser Standard	420
Adaptada	Hansa 2.3	-
Lazer	Windsurf	-
Lazer	Cruzeiro	

ESTRATÉGIA 2021-2024

Segmentos	Mono	Duplo
Iniciação	Optimist e Bic Techno	-
Continuidade	Laser 4.7 e Bic Techno	420
Rendimento	Laser Radial, Match Racing	420
Excelência	Laser Radial e Laser Standard	420
Adaptada	Hansa 2.3	-
Lazer	Fórmula iQFoil	-
Lazer	Cruzeiro	

Apetrechamento

SITUAÇÃO 2021

- O apetrechamento de meios por parte dos Clubes é alvo de apoio pelo Governo Regional dos Açores, mediante a apresentação de candidatura ao Fundo Regional do Desporto.

ESTRATÉGIA 2021-2024

1. Pretende a ARVA proceder ao desenvolvimento de um Regulamento Interno de Apoio ao Apetrechamento por parte dos Clubes, complementar aos já existentes;
2. Pretende a ARVA desenvolver um programa especial para o apetrechamento da linha de vela Bic Techno 293 Plus, permitindo aos Clubes a implementação desta classe como iniciação ao Windsurf;
3. A ARVA desenvolverá esforços para estabelecer uma parceria com um fabricante de velas, tendo em conta o apoio na aquisição de material de prática da Vela na Região e, em caso de sucesso, poder ser criada uma prova do campeonato regional com o nome desse fabricante (patrocinador);
4. Procurar-se-á, dentro do possível, melhorar o estacionamento e armazenamento da frota da vela no Continente.

9. QUADRO COMPETITIVO E COMPARTICIPAÇÕES

SITUAÇÃO 2021

Competição Local

- A organização do calendário local, contratualizado com o Governo Regional dos Açores, e apoiado financeiramente por este, é uma competência dos Clubes.
- A ARVA desenvolveu, em 2019, um programa de apoio financeiro ao desenvolvimento de quadros competitivos locais, por forma a fomentar a captação de novos praticantes para a modalidade e por forma a mitigar custos não cobertos pelos contratos celebrados com a Administração Pública Regional.

Competição Regional

- O quadro competitivo regional tem sido realizado conjuntamente com os Clubes associados.

- A ARVA tem participado com a deslocação aérea e diária dos velejadores propostos pelos Clubes para participação, no cumprimento das cotas existentes, sem critério de seleção dos velejadores.
- **Escolas de Vela** – Campeonato composto por 1 Prova, a qual corresponde a dois dias de competição.
- **Infantis** - Campeonato composto por 3 Provas, correspondendo cada Prova a dois dias de competição.
- **Juvenis/Juniores** – Campeonato composto por 3 Provas, correspondendo cada Prova a dois dias de competição.
- **Séniiores** - Campeonato composto por 1 Prova, a qual corresponde a dois dias de competição.

Competição Nacional

- **Juvenis** - A ARVA tem apoiado a participação de 8 velejadores Juvenis no Campeonato de Portugal, em representação da Região Açores, através da cobertura integral dos custos com deslocação aérea, transporte de embarcações para o local de competição, transporte terrestre das comitivas e respetivas diárias.
- A ARVA tem apoiado a participação de 1 treinador no Campeonato de Portugal, em representação da Região Açores, através da cobertura integral dos custos com deslocação aérea, transporte de embarcações para o local de competição, transporte terrestre das comitivas e respetivas diárias.
- A ARVA tem apoiado ainda a deslocação aérea dos treinadores com velejadores selecionados para representar a Região Açores.
- **Juniores** - A ARVA tem apoiado a participação de 3 velejadores Juniores na classe Laser e de duas tripulações na classe 420 no Campeonato de Portugal, em representação da Região Açores, através da cobertura integral dos custos com

deslocação aérea, transporte de embarcações para o local de competição, transporte terrestre das comitivas e respetivas diárias.

- A ARVA tem apoiado ainda a participação de 1 treinador no Campeonato de Portugal, em representação da Região Açores, através da cobertura integral dos custos com deslocação aérea, transporte de embarcações para o local de competição, transporte terrestre das comitivas e respetivas diárias.
- A ARVA também tem apoiado a deslocação aérea dos treinadores com velejadores selecionados para representar a Região Açores.
- **Bic Techno 293 Plus** - A ARVA tem apoiado a participação de 2 velejadores no Campeonato Nacional, em representação da Região Açores, através da cobertura integral dos custos com deslocação aérea, transporte de embarcações para o local de competição, transporte terrestre das comitivas e diárias;
- A ARVA também tem apoiado a participação de 1 treinador no Campeonato Nacional, em representação da Região Açores, através da cobertura integral dos custos com deslocação aérea, transporte de embarcações para o local de competição, transporte terrestre das comitivas e diárias.
- **Hansa 2.3** - A ARVA tem apoiado a participação dos velejadores no Campeonato Nacional, em representação da Região Açores, através da cedência da embarcação de apoio.

Competição Internacional

- A participação em provas internacionais é da responsabilidade da FPVela que, para o efeito, convoca os velejadores apurados de acordo com as classes correspondentes.

ESTRATÉGIA 2021-2024

Competição Local

1. Pretende a ARVA manter o programa de apoio financeiro ao desenvolvimento de quadros competitivos locais, por forma a fomentar a captação de novos praticantes para a modalidade e por forma a mitigar custos não cobertos pelos contratos celebrados com a Administração Pública Regional, otimizando os critérios de comparticipação.

Competição Regional

2. Pretende-se que o quadro competitivo regional continue a ser realizado conjuntamente com os Clubes associados, através de candidaturas apresentadas pelos Clubes;
3. Pretende-se apoiar financeiramente custos organizativos de acordo com o Regulamento Interno de apoio à organização de competições regionais;
4. O número de provas do Campeonato Regional não sofrerá alterações;
5. A participação nas Provas do Campeonato Regional de Infantis/Juvenis/Juniores/Seniores será realizada de acordo com critérios de seleção das Provas Locais, conforme Regulamento Interno;
6. Integração do Campeonato Regional de Sénior numa das Provas do Campeonato Regional de Juvenis/Juniores;
7. Criação do Campeonato Regional de Bic Techno 293 Plus, como critério de comparticipação à participação no Campeonato de Portugal;
8. Criação do Campeonato Regional de Vela Adaptada, como critério de comparticipação à participação no Campeonato Nacional;
9. Instituir o troféu de Campeão Regional de cada classe e de cada escalão;
10. Ao Clube organizador de cada prova do campeonato regional, a ARVA atribuirá uma comparticipação no valor de 1.000 euros, mediante compromisso e

assinatura do respetivo caderno de encargos;

11. A ARVA atribuirá, a todos os Clubes da Região que participem nas provas do campeonato regional, o adiantamento, imediatamente antes da realização das PCRs, de 75% do valor das diárias que lhes é devida;
12. O Campeonato Regional de Escolas de Vela deverá ser composto por uma componente formativa e social de forte relevo, apoiando a ARVA as atividades que permitam a cultura desportiva, o fair play e a socialização entre atletas;
13. A ARVA avaliará e, se possível, concederá apoio para a competição de vela de cruzeiro organizada pelos Clubes da Região, no sentido de promover e divulgar esta vertente de vela.

Competição Nacional

14. Sem alterações ao modelo de comparticipação de deslocações;
15. A ARVA irá apoiar a participação de velejadores no Campeonato Nacional, em representação da Região Açores, através da cobertura financeira que nos será atribuída em Contrato Programa, celebrado com a Administração Pública Regional, para esse efeito;
16. A ARVA avaliará pontualmente eventuais pedidos de comparticipação individual por parte dos Clubes, tendo sempre presente a disponibilidade de embarcações e custos envolvidos para a participação em outras provas nacionais;
17. Sempre que possível, deverá existir um representante da ARVA nas deslocações ao Continente para acompanhar as condições de logística e de material, ou delegar um treinador nessa função;
18. A ARVA pretende apoiar a participação dos três primeiros classificados na classe optimist numa prova PAN, como estágio;
19. A ARVA pretende apoiar a participação dos três primeiros classificados na classe ILCA Laser numa prova PAN, como estágio;
20. A ARVA pretende apoiar a participação do primeiro classificado na classe 420 numa prova PAN, como estágio;

Competição Internacional

1. Sem alterações ao modelo vigente.

10. IMPACTO NA COMUNICAÇÃO SOCIAL

SITUAÇÃO 2021

Órgão de Comunicação Social

- A ARVA divulga regularmente nos seus canais de comunicação, Site e rede social Facebook, notícias sobre a realização de eventos de vela na Região e nos País. Também emite e envia, antes e depois das provas regionais, notas informativas aos órgãos sociais da Região.

ESTRATÉGIA 2021-2024

Órgãos de Comunicação Social

1. A ARVA promoverá a realização de vídeos promocionais de provas de Vela como meio de divulgação, visibilidade da atividade e incremento de comunicação, através das redes sociais e sites institucionais.

11. CONCLUSÕES

O presente documento pretendeu conter, de uma forma mais ou menos pormenorizada, a estratégia de atuação da Associação Regional de Vela dos Açores (ARVA), em conjunto com os Clubes da Região e demais entidades envolvidas, para os próximos quatro anos, tendo em conta todos os condicionalismos existentes, não só os derivados da pandemia de Covid-19, mas também os derivados de alguma estagnação que se vem verificando na modalidade da vela desde há uns anos a esta parte, condicionalismos derivados de alguns bloqueios provocados por alguma desadequação da aplicação da legislação nacional à Região Autónoma dos Açores e derivados também das dificuldades de atuação dos vários Clubes, que se

defrontam com grandes problemas, sobretudo financeiros, com falta de embarcações e equipamentos e com falta de pessoal técnico necessário para a prossecução das suas atividades na modalidade da vela, e não só.

Mas este plano estratégico surge também tendo em conta todas as oportunidades que se colocam nesta modalidade e que, entende esta Associação Regional de Vela, não serem poucas, as quais, sendo levadas a cabo em conjunto com todos os Clubes da Região, e com as demais entidades relacionadas, será possível fazer mais e melhor, procurando-se elevar o patamar em que se encontra atualmente a modalidade da vela nos Açores, modalidade essa que deve ser cada vez mais acarinhada por todos, sobretudo por sermos uma região arquipelágica, constituída por nove ilhas rodeadas de mar por todos os lados, e onde seria incompreensível não se aproveitar as potencialidades que o mar que nos rodeia pode proporcionar, em termos de crescimento e desenvolvimento, sobretudo para as camadas mais jovens, mas também pelo disfruto que uma atividade de vela poderá proporcionar a todos os que aqui vivem e a todos os que nos visitam, em passeio ou em competição.

08 de novembro de 2021

A Direção da

Associação Regional de Vela dos Açores