



Taça de Portugal de Escolas de Vela - 2021
INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO
PARTE II – SUPLEMENTO

A Federação Portuguesa de Vela e o Clube:

Associação Naval do Guadiana

Estabelecem as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

Taça de Portugal de Escolas de Vela – 2021

Classe:

Optimist

Que se realiza nas seguintes datas:

De 3 a 5 de Setembro de 2021

Com o apoio de:

ARVS, APCIO e o patrocínio da Fidelidade

No campo de regatas:

Vila Real de Santo António – em frente da Associação Naval do Guadiana

S1.5 Regras - Apêndice P

Aplica-se o Apêndice P:	<i>Sim</i>
-------------------------	------------

S2.2 Localização de:

Secretariado:	<i>Sede da Associação Naval do Guadiana</i>
Quadro de Avisos:	<i>Sede da Associação Naval do Guadiana</i>
Mastro de Sinais:	<i>Junto à rampa de acesso à água</i>
Sala Audiências:	<i>Situada no 1º piso da ANG</i>

S4.3 Sinais feitos em terra

<i>Local para permanecer enquanto bandeira “D” não for exposta:</i>	<i>Parqueamento dos barcos junto ao Clube</i>
---	---

S5.1 Programa de Regatas e programa social

Data	Hora	Acontecimento
2/09/2021	14:00 às 18:00	Confirmação das Inscrições
3/09/2021	08:30 às 10:00	Confirmação das Inscrições
	13:00	Sinal de advertência da 1ª Regata do dia
4/09/2021	TBA	Sinal de advertência da 1ª Regata do dia
5/09/2021	TBA	Sinal de advertência da 1ª Regata do dia
	17:00	Entrega de prémios
Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova:		16:00
Número de regatas programadas:		6
Número máximo de regatas por dia:		3
Reunião diária de Treinadores:		2 horas antes do sinal de advertência da primeira regata do dia

S6 Bandeira de Classe

Bandeira com o logotipo da Classe Optimist



S8 Balizas

	Formato	Cor
De Largada:	Bandeira laranja do Barco da CR e baliza preta	
Do Percurso:	Esférica	Branca
De Chegada:	Cilíndrica	Amarela

S 9.6 Largada

A Instrução de Regata 9.4 é alterada, de modo a avisar os concorrentes de forma ainda mais eficaz que uma regata se iniciará brevemente. Assim, para avisar os barcos que uma regata ou sequência de regatas se iniciará em breve, será exposta uma bandeira laranja com um sinal sonoro, pelo menos 5 minutos antes o sinal de advertência.

S12 Tempo Limite

	Baliza 1	Regata	Chegada depois do 1º
Tempo limite:	30 minutos	90 minutos	20 minutos após o 1º

S15.1 Pontuação

Número de regatas para que a prova seja válida:	1
---	----------

S17.5 Controle de saídas e entradas

(NP) (SP) Check-in/out – O treinador responsável por cada velejador, deverá assinar a folha de Check-in/Check-out, situada junto à rampa, até 30 minutos após a subida da bandeira “D” e, no regresso a terra, até ao tempo limite para protestar, Este procedimento deverá ser feito sempre que os barcos forem para a água e sempre que regressarem a terra.

S17.7 Máscara de proteção

[DP] [SP] [NP] Máscara de proteção – Uma vez no recinto da prova, que corresponde ao espaço vedado da Associação Naval do Guadiana, todos os participantes na prova, ou seja, todos os inscritos (atletas, treinadores, team leaders, árbitros, staff, etc.), têm de usar, obrigatoriamente, máscara de proteção individual. Os atletas apenas podem retirar a máscara após entrarem na sua embarcação. Aquando do regresso a terra, ainda antes de chegarem à rampa, os atletas deverão colocar a máscara de proteção individual. Nas audiências, a máscara de proteção individual é obrigatória.

S21 Barcos Oficiais e Acreditados – Identificação

Comissão de Regata	Bandeira Branca com letras CR
Balizador	Bandeira Branca com letras CR
Comissão de Protestos	Bandeira Branca com letras JURI ou JURY
Imprensa	Bandeira Branca com letras PRESS

S30 Formato do Evento

1. Os velejadores competem numa série de uma só frota com 6 regatas programadas.
2. À 4ª regata será descartada a pior classificação (em conformidade com as IR Padrão)
3. Haverá uma classificação individual
4. Haverá uma classificação por Clubes, efetuada nos seguintes termos:
 - a. Os velejadores do mesmo clube, independentemente do seu número, constituirão uma equipa.
 - b. Pontuam, em cada regata, no máximo, 3 velejadores por clube, independentemente da sua nacionalidade, e o somatório das suas pontuações será a pontuação do Clube em cada regata.
 - c. Não existem descartes.
 - d. Em caso de empate, este será defeito a favor do clube que tenha obtido mais vezes a melhor pontuação.
 - e. Caso o empate subsista, este será defeito a favor do clube com melhor pontuação na última regata.
 - f. Caso o empate persista, este será defeito a favor do clube com melhor pontuação individual na última regata.
 - g. **Vence o clube com menos pontos que será o vencedor da Taça de Portugal de Escolas de Vela, ao qual será entregue o Troféu Perpétuo da FPV, e a cada um dos seus velejadores será entregue uma medalha alusiva ao primeiro lugar por clubes.**



Anexo 1 – Penalizações Standard

S4.3 Local para permanecer enquanto bandeira “D” não for exposta:	
Embarcação fora do local definido, sem autorização da Entidade Organizadora:	2 Pontos penalização em todas as regatas do dia
S17.5 Controle de Saídas e entradas	
Sem assinatura de saída:	1 ponto na primeira regata do dia
Sem assinatura de entrada:	1 ponto na última regata do dia
S17.7 Máscaras de Proteção	
Não utilização de máscara:	2 Pontos penalização em todas as regatas do dia
S17.9 Regresso do mar	
Entrada na rampa sem autorização da Entidade Organizadora:	2 pontos na última regata do dia

S14 Zona do Campo da Regata:



S14 Diagrama dos Percursos:

Percurso 1 – SEM NUMERAL.

Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Barco Visor (BV) – Chegada.

Percurso 2 (alternativo) – NUMERAL 2 do CIS (antes do sinal de advertência).

Largada – 1 – 2 – Barco Visor (BV) – Chegada.

Rondagem por Bombordo.

